

Suivez le guide



Guides touristiques et pratiques spécifiques à la moto fleurissent sur les étagères des librairies... Qui sont les auteurs de ces ouvrages devenus indispensables et quelles sont leurs méthodes pour les concevoir ? Road Trip vous dit tout.

On ne vous apprend rien, le tourisme à moto est en pleine croissance, le magazine que vous avez entre les mains en est bien la preuve... À Paris, la librairie Libramoto, spécialisée moto, a ouvert récemment ses portes et offre la part belle aux ouvrages de tourisme dans ses rayons. Il faut dire que la balade a toujours fait partie de la culture motarde française et ce, depuis des lustres, mais il y a eu quelques petits changements : « *L'âge moyen du motard a augmenté, il veut rouler en groupe, en couple, prendre son temps, profiter des paysages, s'arrêter... Aujourd'hui, il n'est plus question de se tirer la bourre entre potes sur les routes !* », détaille Fabien Lecoutre, journaliste moto et rédacteur de guides touristiques édités chez Michelin. Bref, le motard aime faire... le touriste. Alors, les Maisons d'édition ont flairé le filon. Deux essentiellement, Le Petit Futé et Michelin. Elles se sont ainsi lancées dans la création de guides touristiques faits pour et par des motards. La première à avoir tenté l'aventure est celle du « Petit Futé ». Elle a évidemment profité de son terreau d'informations ajouté aux connaissances d'une motarde avertie. Elle a ainsi mis en vente la première édition de « la France à moto ». C'était en 2007. Depuis le guide est réédité chaque année et Le petit Futé a même élargi son offre avec « l'Europe à moto », « la Corse à moto » et dernièrement « le Sud-Est à moto ». Entre-temps, un autre spécialiste de guide touristique de renom, Michelin, a mis au point son propre produit avec l'un des initiateurs du projet, Fabien Lecoutre. « *Je leur ai proposé de réaliser un guide qui soit spécifiquement adressé aux motards avec un contenu complet : des itinéraires, des carnets de routes, des "endroits motards" et un road-book qui puisse être inséré dans la sacoche de réservoir et téléchargeable sur le net (tout comme les fichiers GPS)* ». Car c'est bien l'idée majeure, proposer un guide avec les besoins spécifiques des motards : « *On se base sur l'ambiance et la convivialité, les lieux où l'on sait accueillir les motards. On a ajouté des road-books que l'on peut également télécharger sur le Net, outils indispensables pour que le motard puisse réussir sa balade* », précise le responsable des guides moto Michelin, Philippe Orain. « *Tous nos circuits sont en boucle avec une distance moyenne de 300 à 350 km, soit une journée de route. Nous choisissons un tracé varié avec virages et lignes droites, pour le plaisir de la conduite* », explique Philippe Henry, rédacteur pour les guides motard du Petit Futé.



Interview Fabien Lecoutre «10 ans de moto et 300 000 Km au compteur»

Voici un motard aux multiples facettes. Journaliste indépendant pour la presse magazine motarde, il est aussi formateur de conduite moto, et surtout auteur de guides touristiques pour motards, dont « 90 virées à moto France » et « Les Alpes à moto Europe », édités par Michelin.

Quelles sont les étapes de la conception d'un guide ?

Pour un guide annuel, le processus s'étale à peu près de mars à octobre. Avec la responsable d'édition, nous commençons à élaborer les itinéraires. Pour chaque région concernée, je recense les routes intéressantes, les coins touristiques, les hébergements et lieux de restauration... Puis, je réalise un tracé reprenant toutes ces données sur une carte papier. Après validation par la responsable d'édition, cet itinéraire est donné à la cartographie Michelin. De mon côté, j'utilise un logiciel pour le tracer au format GPS. Au final, un itinéraire me prend environ un à deux jours pour l'élaborer, deux à trois heures pour le tracer sur carte, et enfin deux heures pour la conversion informatique. Les itinéraires ainsi réalisés sont ensuite reconnus et validés par les membres de l'équipe Michelin ou par des motards du BMW Moto Club de France.

Comment choisissez-vous les balades ?

Nos tracés mêlent sites touristiques et qualité de la route pour le plaisir de la conduite. Pour les « 90 virées à moto »,



je me suis inspiré à 80 % de mon expérience. J'ai eu la chance d'avoir des parents qui partaient souvent en vacances en France, mais jamais au même endroit, ce qui m'a donné une bonne connaissance touristique de notre pays. Ensuite, j'ai roulé beaucoup à moto dans la plupart de nos régions, pour un total de plus de 300.000 km en moins de dix ans. Pour compléter, je regarde aussi

les Guides Verts Michelin, des conseils d'autres motards, des témoignages trouvés sur des forums... Pour les parcours du guide « Alpes à moto » que je ne connaissais pas tous, je suis parti avec une équipe durant plus de deux semaines afin de réaliser une « reconnaissance terrain ».

Blog de Fabien Lecoutre :
<http://flatfab.wordpress.com/>



Michelin et Le Petit Futé ont bien compris qu'il s'agissait là d'une niche, d'un nouveau marché, de plus en plus lucratif. « Nous avons commencé il y a trois ans avec « 80 virées à moto ». Aujourd'hui, la troisième édition est en vente avec 90 virées. Nous avons également sorti « les Alpes à moto » et nous réfléchissons

sur une déclinaison pour tous les pays d'Europe », poursuit Philippe Orain. « La littérature motarde » propose également des guides afin d'être un pilote confirmé avec des conseils sur le pilotage, la sécurité, les équipements, l'entretien... Cédric Montéard est d'ailleurs l'un des précurseurs de ce type d'ouvrage. « Il fallait que je comble un vide car il n'y avait aucune parution de ce genre sur le marché. J'ai regroupé et « fixé » toutes les choses apprises au cours de ces quinze dernières années à travailler dans la moto ». L'auteur a œuvré durant plus d'un an et demi afin de rédiger ce manuel aussi utile à des pilotes patentés qu'aux nouveaux motards... Alors, si vous ne savez pas où aller avec votre moto et si vous avez quelques lacunes à combler en termes d'entretien ou de pilotage, il suffit dorénavant de vous plonger dans les nombreux guides réalisés à l'attention des motards, facilement trouvable dans les librairies et sur le Net.

Texte Stéphanie Merzet - **Photos** Constructeurs

Les étapes de la conc

1^{ère} étape : la collecte d'informations

Elle consiste à déterminer auprès d'un référentiel de motards (clubs, associations, amis motards, forums, avis des lecteurs ou des internautes du site du Petit Futé...) ce qui est connu ou mérite de l'être. Motard pour ma part depuis près de 30 ans, j'ai pu sillonner (et sillonne toujours) la France et l'Europe de de nombreuses reprises, aussi bien sur les grands axes routiers que par les chemins de traverse. Il m'est donc assez facile de faire un premier tri (selon le cas en collaboration ou non avec un autre rédacteur motard) et de déterminer les incontournables et les petits coins cachés. Mais évidemment, je suis loin d'avoir la science infuse et fais bien attention aux propositions reçues par d'autres, les étudie et en discute...

2^{ème} étape : le classement.

À partir des éléments précédents "en vrac", il s'agit de faire un état général des adresses et des lieux qui seront classés par pays, régions, départements, villes... Notre logiciel Power

eption d'un guide touristique Par Philippe Henry, rédacteur pour le Petit Futé

Fox nous est d'une aide précieuse pour construire cette base de données. Chaque adresse référencée (une adresse = un établissement ou un lieu précisément défini) se voit attribuer un niveau d'intérêt. Il est également à noter que la base de données nous permet de créer très rapidement un guide adapté à une destination précise (Ex : Corse, Sud-Est de la France...)

3^{ème} étape : la création des circuits

Elle consiste à relier ces points entre eux pour former des circuits, en se mettant "dans la peau" du motard et en répondant aux impératifs suivants :

- Les tracés s'adressent à tous les types de motos homologuées pour rouler sur route (les parcours hors bitume ne sont pas pris en compte à ce jour)
- La distance moyenne à parcourir est de 300 à 350 km (soit une journée de route). Tous les circuits, sauf rares exceptions, sont



en boucle. Ce qui permet pour ceux voulant laisser les bagages à l'hôtel de partir l'esprit libre et la moto légère pour une belle balade avant de reprendre la route le lendemain... ou quelques jours plus tard.

Un circuit idéal doit comprendre :

- Un tracé varié (virages, lignes droites, déclivité, alternance des paysages...), sur des itinéraires qui évitent les autoroutes et les grands axes.

- Des points d'intérêt à découvrir en roulant ou à l'occasion d'un arrêt (un arrêt-photo le plus souvent car le motard est encombré par sa tenue et hésite à laisser sa moto seule trop longtemps). De ce fait, et même si l'aspect culturel reste présent (comment ne pas conseiller de s'arrêter et visiter Nîmes ?), les guides moto s'adressent avant tout à des voyageurs en mouvement.
- Des hébergements et des lieux de repas sélectionnés (pour le motard en priorité) qui permettent à chacun de trouver une adresse à sa convenance.
- Une liste de garages ou de réparateurs motos aptes à dépanner tous types de motos et idéalement répartis sur le circuit considéré. Chaque motard étant en général porteur des adresses de son concessionnaire sur son parcours, nous indiquons systématiquement, quand ils existent, les "petits" établissements qui répondent présent à tout heure de l'année et au plus loin des grandes villes.

POUR ÊTRE ENTRE DE BONNES PAGES...

Les guides le choix de Road Trip

Guides pratiques

Le manuel du motard

Cédric Montérad - Contre-Courant Éditions

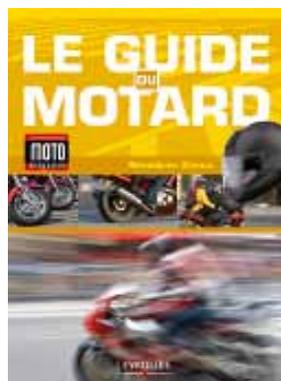


Voici un manuel qui devrait être utile pour tout motard qui se respecte. À l'intérieur, une véritable mine d'informations sur le pilotage, l'entretien de la moto, l'équipement... Il s'agit de conseils qui peuvent servir aussi bien à des motards expérimentés qu'à des néopilotes. Par exemple, quand on est au guidon de sa moto, certains phénomènes apparaissent

comme les effets gyroscopiques des roues. Le livre explique de quoi il s'agit et comment réagir en pilotant. Disponible par correspondance via le site www.lemanueldumotard.fr, ainsi qu'à la librairie Libramoto, à Paris. **Prix : 29 euros**

Le guide du motard

Bénédicte Simon - Éditions Eyrolles



Ce guide généraliste, abondamment illustré, s'adresse à tous les aspirants motards, débutants ou rouleurs expérimentés. Mal choisir sa formation ou sa moto, s'équiper maladroitement, négliger l'entretien de sa machine, confondre pilotage et conduite ou encore, oublier que la route se partage, sont

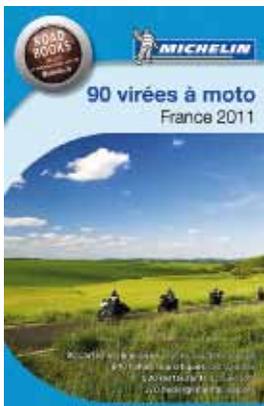
autant d'occasions de prendre la mauvaise direction. Avec ce guide, vous ne commettrez pas ce genre d'erreur.

Prix : 14,90 euros

Guides touristiques

90 virées à moto

Michelin



Enrichie de 5 nouveaux itinéraires, l'édition 2011 du guide « Virées à moto » proposée par Michelin présente dans le détail quelque 90 circuits à travers la France entière. Chaque itinéraire a été développé afin d'allier plaisir de conduite et intérêt touristique. Les balades proposées sont assorties de carte et de road-books à glisser dans votre sacoche de réservoir. Il est possible

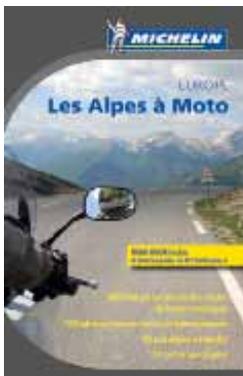
d'imprimer les roads books sur papier et de les télécharger sur votre GPS via Internet. Avec plus de 840 haltes proposées et 900 adresses de restaurants et d'hébergements adaptés aux besoins des motards.

Prix : 16 euros

www.viamichelin.fr

Les Alpes à moto

Michelin



La Route des Grandes Alpes, la route Napoléon, le Valais, la Bavière, les Dolomites, le Val d'Aoste, les lacs italiens, mais aussi le Vercors, la Chartreuse, Le Queyras... Suivez la feuille de route au format Tripy, où chaque intersection est détaillée avec précision, ou écoutez les instructions de votre navigateur GPS sur lequel vous aurez chargé le fichier de votre itinéraire.

Ce guide propose aussi : une carte de l'ensemble de l'Arc alpin en accordéon à déplier collée en fin de guide, une cartographie qui signale les tronçons en circulation difficile et les points de vue pour repérer les meilleurs panoramas, ainsi que les hébergements, restaurants (spécial motards) et sites touristiques. Vous trouverez également des conseils de conduite en montagne.

Prix : 16 euros

www.viamichelin.fr

La France à moto 2011

Le Petit Futé



Près d'une centaine de circuits sont ainsi déclinés sur toute la France, région par région. Résolument pratiques et attractifs, ils sont illustrés d'un plan, détaillés dans un carnet de route et étoffés de bonnes adresses (visites de sites remarquables, hébergement essentiellement en hôtel-restaurant et camping, restauration). Et toujours en première partie, ce qu'il faut savoir sur l'équipement, la préparation

de son voyage, la sécurité, les clubs, forums et contacts clés.

Prix : 15,15 euros

L'Europe à moto

Petit futé



Avec 52 circuits présentés, ce guide met l'accent sur l'aspect pratique et attractif. Chaque itinéraire est illustré et accompagné d'un plan. Les carnets de routes, richement documentés, vous proposent de nombreuses bonnes adresses : visites de sites, hébergement, restauration... Et pour bien préparer votre voyage, la première partie du guide s'intéresse plus généralement à la pratique de la moto : équipement,

préparation du voyage, sécurité, clubs moto, forums...

Éditions Petit Futé

Prix : 15,15 euros

www.petitfute.com

Le Sud-Est à moto

Le Petit Futé



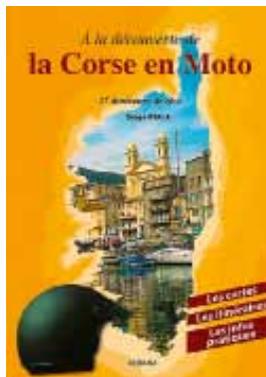
Enfourcher sa moto, sillonner les routes, voir les paysages défiler, retrouver sa fougue et sa liberté : seuls les motards connaissent ses sensations de voyage. La région Sud-Est se prête parfaitement aux deux roues, de la Provence à la Côte d'Azur, en passant par les sentiers qui quadrillent ses terres. Les plus beaux circuits et les adresses 100 % biker pour découvrir ce coin de France, le casque au vent.

Prix : 9,95 euros

À la découverte de la Corse à moto

Serge Ayala

Éditions Albiana



Attiré par les splendeurs promises de l'île de Beauté, vous projetez de réaliser un périple en Corse. Écrit par Serge Ayala, un motard corse amoureux de son île, ce petit guide vous guidera dans votre découverte au fil de ses 17 itinéraires. Conseils pratiques, informations touristiques, cartes routières et nombreuses photos, rien

ne manque à ce petit guide particulièrement bien réalisé.

Au programme, plus de 10 000 virages et des panoramas à couper le souffle au détour de chacun d'entre eux.

Prix : 12 euros

www.albiana.fr

Routes et motards

Le guide multimedia



Voici des guides complets déclinés en trois packs : les plus belles routes (Tour de Corse, les cols suisses, les côtes bretonnes, le Jura...), Les Cévennes (Mont Lozère, les Gorges du Tarn...) et la région PACA (La Camargue,

Le Mercantour...). Visionnez les superbes balades filmées depuis les caméras embarquées et fixes. Préparez votre voyage avec le guide pratique au format de poche contenant toutes les infos pratiques pour faciliter vos sorties moto : bonnes adresses (restauration et hébergement), bons plans, road book et cartes Michelin... Puis roulez en suivant le tracé GPS téléchargeable à partir des DVD et basculez les fichiers (GPX) sur votre appareil GPS.

À partir de 12,90 euros

www.routesetmotards.fr